IMT Nuremberg Archives

H – 1559

International Court of Justice

H1559 - 0002

Ref No: ZE 130

FRAGEBOGEN

Ich, Vize- Admiral KREISCH, Leo Karl A/729575 beantworte unter Eid die mir vorgelegten Fragen.

1 Welches ist Ihr Dienstgrad und Namen ?

Vize Admiral Karl Leo KREISCH

2 Waren Sie in diesem Kriege Fuehrer der Untersee Boote Italien ?

Ja

3 Von wann bis wann ?

Von Jannuar (Januar J.P.N.) 1942 bis Ende 1944

4 War der Befehlshaber der U Boote, Admiral DOENITZ , Ihr Vorgesetzter ?

Ja, mein Truppenvorgesetzter

5 Haben Sie jemals einen Befehl des BdU erhalten, oder kennen Sie einen Befehl in dem die Vernichtung der Rettungsmittle versenkter Dampfer, oder die Toetung der Schiffbruechigen angeordnet ist. ?

Nein.

6 Haben Sie jemals einen Befehl des BdU erhalten, oder kennen Sie einen Befehl in dem zwar die vorstehenden Anordnungen nicht direkt enthalten waren, der jedoch nach seiner Fassung dahin ausgelegt wurde, dass Rettungsmittel zu vernichten und Schiffbruechige zu toeten seien ?

Nein. Im ~~Maerz~~ (Jahre J.P.N.) 1943 bei einer nur persoenlichen Besprechung mit Gross Admiral DOENITZ hat er geauessert, dass die Rettung von abgeschossenen Flugzeugmannschaften von besonderen Werte sei.

7 Ist Ihnen bekannt, dass im September 1942 deutsche U Boote nach der Torpedierung des britischen Dampfers 'LACONIA ' Schiffbruechige retteten und dabei von einem allierten Flugzeug mit Bomben angegriffen wurden. ?

Nein, der Fall ist mir nicht bekannt

8 Wissen Sie, ob auf Grund dieses Vorfalles der BdU einen Befehl erlassen hat, in dem er Hilfeleistungen unter Gefahrdung des eigenen Bootes als unvereinbar mit den Gesetzen des Seekrieges verbot.

Ein Befehl als solcher und auf Grund eines solchen Vorfalles ist mir nicht bekannt. Es galt als Regel dass durch Rettungs Massnahmen weder die operative Aufgabe nocht Boot und Besatzung gefaehrdet werden durfte.

9 Koennen Sie sich and den anliegenden Befehl vom 17 / 9/42 erinnern?

Nein. Ich war vom 16 September bis Anfang Oktober 1942 auf Urlaub.

10 Haben Sie, oder nach Ihrem Wissen, irgend ein Mitglied Ihres Stabes, oder einer Ihrer Kommandanten diesen Befehl dahin verstanden oder ausgelegt, dass Rettungsmittel vernichtet und Schiffsbruechige getoetet werden sollten?

Nein.

INTERNATIONAL MILITARY TRIBUNAL
NUERNBERG, GERMANY
Doenitz Exhibit 44
May 8 13 Filed 1946

H1559 - 0003

11 Ist Ihnen bekannt, ob der BdU oder ein Offizier seines Stabes jemals eine derartige Auslegung zu einem Befehl des BdU schriftlich oder muendlich verbreitet hat?

Nein

12 Ist Ihnen waehrend des Krieges bekannt geworden, ob irgend ein deutscher U Boot Kommandant, nach der Versenkung eines Schiffes, tatsaechlich die Rettungsmittel eines Schiffes vernichtet und die Schiffsbruechigen getoetet hat ?

Nein

13 Welches allgemeine Prinzip bestand waehrend Ihrer Befehlsfuehrung als FdU im Hinblick fuer Schiffbruechige ?

Ich habe meines Wissens keinen schriftlichen Befehl darueber entlassen. In muendlichen Besprechungen mit U Boots Kommandanten ist von mir darauf hingewisen worden dass Rettungsmasnahmen die Aufgabe und die Sicherheit des Boots nicht gefaehrden durften. Im uebrigen sei die Rettung Schiffsbruechiger wichting und selbstverstaendlich zumal von Flugzeugbesatzungen, (siehe Ziffer 6)

Leo Karl Kreisch

gez.

Diese Aussagen sind vor mir unter Eid, von Admiral Leo Karl KREISCH A/729575, angegeben worden, am 26 Maerz 1946 in 2226 PW Camp, Belgien.

J.P. Nettle Capt K.R.R.C.

gez

Zeuge: P. Lovat Gt. Int. Corps gez

H1559 - 0004

Translation

Questionaire

I, Vice Admiral KREISCH Leo Karl A/729575 hereby make oath and testify as follows with regard to the questions put before me

1 What is your rank and name?

Vice Admiral Karl Leo KREISCH

2 In this war were you the commander of the Submarines based on Italy ?

Yes

3 From when to when ?

From Jan 1942 to the end of Jan 1944

4 The Officer in charge of Submarines, Adm DOENITZ, was he your superior officer ?

Yes, my superior officer.

5 Did you ever receive an order from the CO of the submarines (BdU) or do you know of an order, in which instructions had been given to destroy the life saving devices of sunken steamers or to kill shipwrecked people.?

No

6 Did you ever receive an order from the CO of submarines (BdU) or do you know of an order in which the above instructions may not have been directly contained which, however according to its wording was interpreted to the effect that life saving devices had to be destroyed and shipwrecked people be killed ?

No, Mar 1943, in a purely unofficial conversation with Gross Admiral DOENITZ, he mentioned that the rescue of the crew of shot down aeroplanes was of special value.

7 Is it known to you that in September 1942, German submarines saved shipwrecked people after torpedoing the British steamer 'LACONIA ' and whilst doing so were bombed by an Allied plane ?

No, the incident is not known to me.

8 Do you know, whether this incident was the reason for issuing an order by the CO of the submarines (BdU) in which assistance, at the risk of endangering you own boat was prohibited and declared irreconcilable with the laws of sea-warfare.

An order as such and as result of such an incident is unknown to me. It was the rule that rescue work must not hinder either the operational object of the boat or endager crew and boat.

9 Do you remember the attached order , of 17 Sep 42. ?

No, I was on leave from 16 Sep to the beginning of October.

10 Have you, or according to your knowledge, has any member of your staff or one of your commanders understood or interpreted this order to mean that life saving devices should be destroyed and shipwrecked people be killed ?

No

-2/

H1559 – 0005

11 Is it known to you whether the CO of the submarines, (BdU) or an officer of his staff has ever disemanated orally or written such an interpretation of an order from the CO of the Submarines (BdU)

No

12 Has it come to your attention during the war, whether any German Submarine Commander after sinking a vessel actually destroyed the life saving devices and killed shipwrecked people. ?

No

13 While you were in charge as Commander of the submarines (FdU) what was the general principle regarding the measure for aiding shipwrecked people ?

To my knowledge I did not issue any written order. In my conferences with U Boot Commanders I pointed out that rescue operations must not hinder the U Boot's task or its safety. Otherwise the rescue of shipwrecked people is important and and beyod question, especially that of aeroplane crews (see para 6)

Karl Leo KREISCH

sigd

This statement was sworn before me by Adm Leo Karl KREISCH, A729575 on the 26 Mar 46, att 2226 PW Camp, Belgium

J.P.NETTLER, KRRC
Capt sgd

Witness P. JOSEPH, Sgt Int Corps

The above is a correct translation made by me, in the course of duty

J.P. Nettler. Capt KRRC.

H-1559

H1559 – 0006

DOENITZ NR. 44

Filed May 13, 1946

Doenitz No. 44